

A chamada de perigo emitida em radiotelefonia compreende:

- o sinal de perigo MAYDAY (pronunciado três vezes)
- a palavra AQUI (ou DE soletrada empregando as palavras de código DELTA ECHO em caso de dificuldades linguísticas)
- o indicativo de chamada ou qualquer outra forma de identificação da estação móvel em perigo (pronunciado três vezes)

Mensagens de perigo

A mensagem radiotelegráfica de perigo compreende:

- o sinal de perigo SOS;
- o nome ou qualquer outra forma de identificação da estação móvel em perigo;
- as informações relativas à posição desta;
- a natureza do perigo e a natureza do socorro pedido;
- qualquer outro esclarecimento que possa facilitar esse socorro.

A mensagem radiotelefónica de perigo compreende:

- o sinal de perigo MAYDAY;
- o nome ou qualquer outra forma de identificação da estação móvel em perigo;
- as informações relativas à posição desta;
- a natureza do perigo e a natureza do socorro pedido;
- qualquer outro esclarecimento que possa facilitar esse socorro.

Como regra geral, um navio assinala a sua posição em latitude e longitude (Greenwich), empregando algarismos para os graus e minutos, acompanhados de uma das palavras NORTH ou SOUTH e de uma das palavras EAST ou WEST. Em radiotelegrafia, o sinal . - . - . - separa os graus dos minutos. Todavia isto não deve necessariamente aplicar-se ao serviço móvel marítimo por satélite. Quando tal seja possível na prática, podem ser indicados o azimute verdadeiro e a distância em milhas marítimas em relação a um ponto geográfico conhecido.