

## Comunicações de perigo

### Generalidades

A chamada de perigo tem prioridade absoluta sobre todas as outras comunicações. Todas as estações que a oíçam devem cessar imediatamente qualquer emissão susceptível de perturbar o tráfego de perigo e continuar a escutar na frequência de emissão da chamada de perigo. Esta chamada não deve ser dirigida a uma estação determinada e não se deve dar o entendimento antes de transmitida a mensagem de perigo que se lhe segue.

A chamada e a mensagem de perigo só serão emitidas por ordem do comandante ou da pessoa responsável pelo navio, pela aeronave ou por qualquer outro veículo onde esteja a estação móvel ou a estação terrena de navio.

### Sinal de perigo

O sinal radiotelegráfico de perigo é constituído pelo grupo . . . - - - . . . simbolizado por  $\overline{SOS}$ , emitido como um só sinal e no qual se deverão acentuar os traços de modo que se distingam nitidamente dos pontos.

O sinal radiotelefónico de perigo é constituído pela palavra MAYDAY, pronunciada como a expressão francesa "m'aider".

Estes sinais de perigo indicam que um navio, uma aeronave ou qualquer outro veículo está sob a ameaça de perigo grave iminente e pede assistência imediata.

### Chamada de perigo

A chamada de perigo emitida em radiotelegrafia compreende:

- o sinal de perigo SOS (emissão três vezes)

a palavra DE;

- o indicativo de chamada da estação móvel em perigo (emissão três vezes)